



OLJOR FÖR VETERANBILAR, SPORTBILAR OCH MOTORCYKLAR

Midland har uppdaterat informationen om ZDDP-halt för de motoroljor som rekommenderas för bilar där kamaxeln verkar direkt på ventillyftaren. Till skillnad från exempelvis motorolja i en modern dieselmotor med partikelfilter, finns behov av högre zink- och fosforhalter som skydd mot förhöjt slitage. oljorna är så kallade full-SAPS till skillnad från ACEA C-klassade oljor som är mid- eller low-SAPS, formulerade med lägre zink- och fosforhalter för att skydda avgasreningstekniker som CPF, DPF, NOx-fällor och trevägskatalysatorer.

Midland Veteran Cars & Motorcycle Non Detergent SAE 30 & SAE 50

Midland Veteran Cars & Motorcycle Non Detergent SAE 30 & SAE 50 är enkelgradiga mineraloljor för fyrtakts bensin- och dieselmotorer. Speciellt framtagna för motorcyklar och veteranbilar tillverkade före 1960 som behöver en non detergent oil – en olja med lågt innehåll av tillsatsmedel.

- Fungerar bra ihop med äldre packningsmaterial
- Formulerad med skydd för oxidation, korrosion och skumbildning
- Extra anti-wear additiver med ZDDP, Zn 264 ppm & Ph 240 ppm (zink & fosforhalt) ger optimalt skydd mot slitage

Midland Avanza 10W-40

Midland Avanza 10W-40 är en delsyntetisk Full-SAPS Synthetic Blend olja som kombinerar högkvalitativ basolja typ högraffinerad mineralolja med molekylärt designade syntetiska komponenter plus viskositetsförbättrande additiv för att ge bättre motorskydd. Motorolja för både bensin och diesel med eller utan turbo. Basoljan ger hög vidhäftning på metalytor som mineraloljan ger, men också syntetiska egenskaper som hög kvalitet vid lågtemperatur- starter.

- Snabbare smörjning av motorn vid lågtemperaturstart
- Lägre oxidation och oljekonsumtion



Midland Performance 20W-50 Racing

Midland Performance 20W-50 är en mineralbaserad full-SAPS-olja, formulerad för att ge högsta möjliga skydd för alla bensen- och dieselmotorer under skiftande användningsförhållanden. Rekommenderas för bland annat tävlingsverksamhet eller då en motorolja som tål tuffare körning krävs. Är lämplig som motorolja för mycket högvarviga 4- och 6-cylindriga motorer även turboutrustade motorer.

- Ger överlägset skydd på kamaxlar, ventiler och ventilstyrningar
- Minimerar skumning vid höga varv och motstår förtunning vid höga temperaturer
- Mycket god vidhäftning och högt värmskydd
- Extra anti-wear additiver med ZDDP (zink & fosforhalt) >1000 ppm ger optimalt skydd mot slitage

Midland High Performance 80W-90

Midland High Performance 80W-90 är en API GL-5 LS (Limited Slip) växellåds- & bakaxelolja formulerad med högraffinerad mineralbasolja och utvalda additiv. Termisk stabil med EP-egenskaper (Extreme Pressure). Rekommenderas för manuella växellådor, bakaxelväxlar, slutdrev och navreduktioner. Även för sport- och tävlingsbilar. Innehåller ej additiv som påverkar gulmetaller.

- Ger ytterligare temperaturstabilitet
- Motverkar oljud i limited-slip differentialer
- Skyddar mot korrosion & förhindrar oxidation
- Reducerar slitage & skumning vid höga varvtal



Midland High Performance 75W-140

Midland High Performance 75W-140 är en helsyntetisk API GL-4/5 LS (Limited Slip) multigrade växellådsolja - & bakaxelolja. Termisk stabil med EP-egenskaper (Extreme Pressure). Rekommenderas för manuella växellådor, bakaxelväxlar, slutdrev och navreduktioner. Även för sport- och tävlingsbilar. Innehåller ej additiv som påverkar gulmetaller.

- Hög temperaturstabilitet
- Motverkar oljud i limited-slip differentialer
- Skyddar mot korrosion & förhindrar oxidation
- Reducerar slitage & skumning vid höga varvtal

Produktblad och säkerhetsdatablad på www.midlandoil.se eller ring 031-725 34 00

MIDLAND AB, Fack 5063, SE-448 51 Tollered, Sweden PHONE +46-(0)31-725 34 00 FAX +46-(0)31-725 34 49

E-MAIL info@midlandoil.se WEB www.midlandoil.se VISITING ADDRESS Nääs Fabriker, Mellersta Fabriken, 4th floor.

COMPANY NO 556646-4508 VAT NO SE556646450801 The board of directors is seated In Göteborg.