



## MOTOROLJOR – FRÅGOR OCH SVAR

### Vad är motorolja? Har kvaliteten någon betydelse?

Motorolja är till sin funktion ett maskinelement bland andra – motor och bränsle. Maskinelementen fungerar i ett samspel tillsammans. Därför är kvalitetsvalet av motorolja, reservdelar och bränsle viktigt för att bibehålla rätt funktion, prestanda och livslängd. Motorolja är en sammansatt produkt bestående av basoljor (raffinerade från råolja) och olika funktionsförbättrande additiv (tillsatser) för att få rätt funktion och lämplighet för olika typer av motorer och bränslen.

### Vad ska jag titta efter när jag väljer motorolja till min bil?

– Titta i bilens servicebok, rekommendationstabellen på Midlands hemsida [www.midlandoil.se](http://www.midlandoil.se) eller fråga din verkstad om det är några speciella krav som ställs från biltillverkaren (val av viskositet och normer/specifikation). Försäkra dig om att oljan är normerad med lägst ACEA A3/B3 normering (står på flaskan) för bensin- och dieselmotorer - oavsett val av helsyntet, delsyntet eller mineral. Ett modernt och bra viskositetsval för både nya och äldre bilar är viskositeten SAE 5W-40 och SAE 5W-30 (bättre lägsta flyttemperatur jämfört 10W-40/15W-40 och ofta lägre eller ingen oljeförbrukning jämfört 0W-oljorna).

### Hur ofta och varför ska motoroljan bytas?

För att skydda din motor optimalt och för att du ska få bästa möjliga driftskostnad utan onödiga reparationer orsakade av oljorelaterade skador bör du byta motoroljan som du kör eller minst en gång per år eller vid 1500 mil, vilket som kommer först. Oljebytet sker för att bli av med de föroreningar som hålls svävande i motoroljan. Med "att byta som du kör" menas att faktorer som kortkörning, många kallstarter, dragning av tung last och så vidare bör vägas in som faktorer vilka påverkar hur ofta oljan bör bytas. En motor fylld med motorolja för förlängda bytesintervaller (Long Life) kan mycket väl klara det långa intervallet på exempelvis 3000 mil eller 2 år utan förhöjd oljeförbrukning om den körs under bra förhållanden (långa sträckor, jämn och rätt drifttemperatur etcetera). Samma motor med samma olja kan samtidigt visa tecken på att den inte klarar det förlängda intervallet om den körs på ett annat sätt (korta sträckor, stop-and-go-driving, många kallstarter, tung last, dammig miljö, stadstrafik). Titta i din instruktions- eller servicebok från biltillverkaren för mer information.

### Vilket oljemärke är bäst och vilken olja lämpar sig för min bil?

– Inget är bäst. Frågan är felaktigt ställd. Du borde istället fråga vilken olja som lämpar sig för din bil. Kör du en Ford gäller Fords specifikation, för Volkswagen VWs specifikation. Motorns/biltillverkarens normering talar om vilken olja som är lämplig – se förklaring av motoroljenormer på [www.midlandoil.se](http://www.midlandoil.se). Sedan kan man för de flesta oljemärken inte säga att alla motoroljor kvalitetsmässigt är bäst eftersom många också vill sälja lågkvalitetsoljor eller oljor som inte har några normeringar alls. På toppen av det hittar du oljor tillverkade i Nordamerika på marknaden. De innehåller ofta lägre basoljekvaliteter än de som används i Europa eftersom kraven är lägre i Nordamerika där bilägarna byter olja var 500-800:e mil eller 3 gånger per år.

### Miljöoljor för etanol, biogas och dieselpartikelfilter – finns det?

Ja, delvis, men det har inget med biologisk nedbrytbarhet att göra. Motoroljor designade för att klara kraven på funktion och livslängd för dieselpartikelfilter är tillverkade med lägre metallhalter, så kallade Low-SAPS oljor normerade enligt ACEA C1, C2, C3 och C4. För etanol och biogasmotorer finns idag inga särskilda normeringar – däremot rekommenderar de flesta biltillverkare en helsyntetisk, oxidationsstabil olja (den bryts inte ned lika snabbt av aggressivare bränslen med sämre blandbarhet i motorolja som etanol och biogas) i kombination med tätare oljebytten (var 1000:e mil eller en gång per år, vilket som kommer först).



### **Vilken typ av motorolja är bäst (syntet eller mineral)?**

– De har olika fördelar: En syntetisk olja väter metallytorna snabbare vid till exempel kallstart (du får upp oljetrycket snabbare, speciellt när det är kallt). Och den klarar något högre temperaturer. Det är en orsak varför syntetiska oljor är populärare i det svenska, kallare klimatet jämfört det sydkontinentala. En mineralolja har bra vidhäftning på metallytor och "rinner" inte av lika snabbt varför slitage på till exempel en kamaxel som sitter högt upp i motorn minimeras.

### **Vad är det för skillnad på helsyntetisk motorolja, delsyntetisk och mineral?**

– Pris, kvalitet och ibland bytesintervall. Du får vad du betalar för.

### **Rent tekniskt, vad skiljer egentligen syntetiska oljor från mineraloljor?**

– Oavsett om oljan är helsyntetisk, delsyntetisk eller mineraloljebaserad så är grunden råolja (petroleum) som sedan raffinerar till en basolja – det är den som bär de smörjande egenskaperna i motoroljan. Olika klasser/grupper av basoljor tas fram: Mineraloljeklasser, delsyntetiska (där man via värmebehandling, så kallad hydro cracked eller hydro treated tar bort oönskade föroreningar ur basoljan med högre basoljekvalitet som följd) och helsyntetiska basoljor (där man via kemisk behandling får motsvarande kvalitetsförbättring jämfört värmebehandlingsmetoden för delsyntetiska basoljor). Skillnaden mellan de olika klasserna/grupperna av basoljor är kvalitetsmässig beroende på hur basoljan förädlats (metod) och hur mycket (basoljeklass/-grupp).

### **Hur vet jag att motoroljan jag köper verkligen är helsyntetisk (att jag får det jag betalar för)?**

– Det vet du ofta inte. Men, med de följande, enkla råden tar du bort en del fallgropar: Branschen följer en definition och benämner helsyntetiska oljor som Fully Synthetic. Står det endast "Synthetic" på flaskan så är produkten en delsyntetisk olja. Och står det "Conventional" så pratar vi mineralolja. Ett högre pris indikerar också att det är en helsyntetisk olja med ett spann på cirka 140-220 kronor per liter. Sedan finns det ett men. Tyvärr. Vissa oljemärken mörkar innehållet för att åka gratis på begreppet helsyntet. Dessutom är trenden i Europa och särskilt i Nordamerika den att oljemärkena mer och mer definierar delsyntetiska produkter som helsyntetiska.

### **Vad är bränslespar- och lågfriktionsoljor och vilka fördelar/nackdelar har de?**

– Bränslesparoljor är motoroljor med lågfriktionsegenskaper normerade enligt exempelvis Europeiska ACEA A1/B1, A5/B5, till exempel Midland Axentum 5W-30 (för att klara kraven får den däremot inte vara "tjockare" än SAE 30). Oljorna är tunnare (har lägre viskositet). Lägre friktion ger lägre motstånd med minskad bränsleförbrukning (räkna med en bränslebesparing på max 1-3%. Uppger någon högre tal är det glädjesiffror). Vill du spara mer bränsle rekommenderar vi att du kollar lufttrycket i däcken, körsätt och alternativa transportmedel. Nackdelen med bränslesparoljor kan vara något högre slitage (ett mynt har ju två sidor som bekant).

### **Varför välja Midland?**

– Därför att Midland backar upp kvalitetsnivån med att vara det enda oljemärket som erbjuder premie- och självriskfri vägassistans- och motorgaranti i 50 000 mil eller 10 år för personbilar, husbilar och lätta lastbilar. Dessutom är Midland en aktiv produktutvecklare sedan 1880 i hjärtat av Europas biltillverkning. Och för att Midland är pionjär inom miljöområdet och första oljemärket i Sverige som certifierar bilverkstäders spilloljehantering så att din spillolja öronmärks för återvinning till nya, enklare basoljor istället för att de förbränns. Ändå betalar du inte mer för Midland än för en annan märkesolja!