

# Säkerhetsdatablad

## Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 25.11.2014

Omarbetad: 25.11.2014

### AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget

#### 1.1 Produktbeteckning

Produktnamn: **MIDLAND Diesel Fuel Treatment**

#### 1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

Ämnets användning / tillredningen Bensin- och oljeadditiv

#### 1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

##### Tillverkare/leverantör:

Midland AB  
Fack 5063  
448 51 Tollered  
Sweden  
Phone: +46 (31) 725 34 00  
Fax: +46 (31) 725 34 49  
www.midlandoil.se

Område där upplysningar kan inhämtas: info@midlandoil.se

#### 1.4 Telefonnummer för nödsituationer:

Giftinformationscentralen (Swedish Poisons Information Centre)  
SE-171 76 Stockholm  
Emergency telephone (24h): 112

### AVSNITT 2: Farliga egenskaper

#### 2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008



GHS08 hälsofara

Asp. Tox. 1 H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

Aquatic Chronic 3 H412 Skadliga långtidseffekter för vattenlevande organismer.

Klassificering enligt rådets direktiv 67/548/EG eller direktiv 1999/45/EG



Xn; Hälsoskadlig

R65: Farligt: kan ge lungskador vid förtäring.

R44-52/53: Explosionsrisk vid uppvärmning i slutna behållare. Skadligt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.

**Ytterligare uppgifter:** Sedvanliga försiktighetsåtgärder vid hantering av kemikalier bör iakttas.

#### 2.2 Märkningsuppgifter

Märkning enligt förordning (EG) nr 1272/2008 Produkten är klassificerad och märkt enligt CLP-förordningen.

##### Farosymboler



GHS08

**Signalord** Fara

(Fortsättning på sida 2)

SE

# Säkerhetsdatablad

## Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 25.11.2014

Omarbetad: 25.11.2014

**Produktnamn: MIDLAND Diesel Fuel Treatment**

(Fortsättning från sida 1)

**Riskbestämmande komponenter för etikettering:**

Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, &lt; 2% aromatics

**Faroangivelser**

H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

H412 Skadliga långtidseffekter för vattenlevande organismer.

**Skyddsangivelser**

P101 Ha förpackningen eller etiketten till hands om du måste söka läkarvård.

P102 Förvaras oåtkomligt för barn.

P210 Får inte utsättas för värme, heta ytor, gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor. Rökning förbjuden.

P273 Undvik utsläpp till miljön.

P301+P310 VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRALEN/läkare.

P331 Framkalla INTE kräkning.

P405 Förvaras inlåst.

P501 Innehållet / behållaren avfallshanteras enligt lokala / regionala / nationella / internationella föreskrifter.

**Ytterligare uppgifter:**

EUH044 Explosionsrisk vid uppvärmning i slutna behållare.

**2.3 Andra faror** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.**Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen****PBT:** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.**vPvB:** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

### AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

**3.2 Kemisk karakterisering: Blandningar****Beskrivning:** Blandning bestående av nedan upplistade ämnen med ofarliga tillsatser.**Farliga ingredienser:**

EG-nummer: 918-481-9 Reg.nr.: 01-2119457273-39	Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, < 2% aromatics ☒ Xn R65 ☒ Asp. Tox. 1, H304	50-100%
CAS: 27247-96-7 EINECS: 248-363-6 Reg.nr.: 01-2119539586-27	2-Ethylhexyl nitrate ☒ Xn R20/21/22; ☒ N R51/53 R44-66 ☒ Aquatic Chronic 2, H411; ☒ Acute Tox. 4, H302; Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332	10-25%

**Ytterligare hänvisningar:** De angivna farohänvisningarnas ordalydelse framgår av kapitel 16.

### AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen

**4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen****Allmänna hänvisningar:** Klädesplagg som förorenats med produkten skall omedelbart avlägsnas.**Vid inandning:**

Se till att berörda personer får frisk luft och ligger stilla.

Vid besvär sök läkarvård.

**Vid kontakt med huden:**

Tvätta omedelbart med vatten och tvål och spola därefter noggrant.

Om hudirritation kvarstår, kontakta läkare.

(Fortsättning på sida 3)

# Säkerhetsdatablad

## Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 25.11.2014

Omarbetad: 25.11.2014

### Produktnamn: MIDLAND Diesel Fuel Treatment

(Fortsättning från sida 2)

#### Vid kontakt med ögonen:

Spola ögonen öppna i flera minuter under rinnande vatten. Om besvär kvarstår, kontakta läkare.

**Vid förtäring:** Framkalla ej kräkning, tillkalla omedelbart läkarhjälp.

#### 4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

Vid inandning kan ämnen aspireras in i lungorna och kemisk lunginflammation kan uppstå.

#### 4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

### AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder

#### 5.1 Släckmedel

##### Lämpliga släckningsmedel:

CO<sub>2</sub>, släckningspulver eller spridd vattenstråle. Större bränder skall bekämpas med spridd vattenstråle eller alkoholbeständigt skum.

#### 5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra

Vid uppvärmning eller brand - bildning av giftiga gaser.

Explosionsrisk vid uppvärmning i slutna behållare.

#### 5.3 Råd till brandbekämpningspersonal

##### Speciell skyddsutrustning:

Använd andningsskyddsutrustning.

Använd helskyddsdräkt.

**Ytterligare uppgifter** Kyl ner utsatta behållare med spridd vattenstråle.

### AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

#### 6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer

Använd skyddsutrustning. Håll oskyddade personer på avstånd.

#### 6.2 Miljöskyddsåtgärder:

Hindra produkten från att tränga ner i avloppsnätet eller vattendrag.

Förhindra yttlig spridning (t.ex. genom uppdämning eller oljespärrear).

När produkten kommit in i vattendrag eller avloppsnät, skall vederbörande myndigheter underrättas.

#### 6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering:

Sug upp med vätskebindande material (sand, kiselgur, syrabindemedel, universalbindemedel, sågspån).

Se till att ventilationen är tillräcklig.

#### 6.4 Hänvisning till andra avsnitt

Information beträffande säker hantering se kapitel 7.

Information beträffande personlig skyddsutrustning se kapitel 8.

Information beträffande avfallshantering se kapitel 13.

### AVSNITT 7: Hantering och lagring

#### 7.1 Försiktighetsmått för säker hantering

Sörj för god ventilation/utsug på arbetsplatsen.

Undvik bildning av aerosol.

(Fortsättning på sida 4)

# Säkerhetsdatablad

## Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 25.11.2014

Omarbetad: 25.11.2014

**Produktnamn: MIDLAND Diesel Fuel Treatment**

(Fortsättning från sida 3)

**Hänvisningar beträffande brand- och explosionskydd:**

Håll åtskild från antändningskällor - rök ej.  
Skyddas mot värme.

**7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet**
**Lagring:**
**Krav på lagerutrymmen och behållare:**

Förvaras svalt.

Förpackningen förvaras på väl ventilerad plats.

**Hänvisningar beträffande sammanlagring:** Erfordras ej.

**Ytterligare uppgifter till lagringsvillkoren:** Förvaras svalt och torrt i väl tillslutet emballage.

**Lagringsklass:** 10

**7.3 Specifik slutanvändning** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

### AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

**8.1 Kontrollparametrar**
**Ämnen med yrkeshygieniska gränsvärden som bör övervakas:**

Gränsvärden för exponering

Basolja - ospecificerad AFS 2005:17 (Sverige).

KTV: 3 mg/m<sup>3</sup> 15 minuter. Utgiven/Reviderad: 8/1996 Form: jedimmaNGV: 1 mg/m<sup>3</sup> 8 timmar. Utgiven/Reviderad: 8/1996 Form: jedimma

Smörjoljor (petroleum), C20-50, vätebehandlade neutrala oljebaserade AFS 2011:18 (Sverige).

NGV: 1 mg/m<sup>3</sup> 8 timmar. Utgiven/Reviderad: 8/1996 Form: dimma och rökKTV: 3 mg/m<sup>3</sup> 15 minuter. Utgiven/Reviderad: 8/1996 Form: dimma och rök

Även om vi i detta avsnitt anger specifika gränsvärden för vissa beståndsdelar, kan andra beståndsdelar förekomma i dimma, ånga eller damm som eventuellt bildas. De specifika gränsvärdena kan därför eventuellt ej vara tillämpliga för produkten som helhet och tillhandahålls endast såsom en hjälp.

**Ytterligare hänvisningar:** De vid framställningen gällande listorna har använts som utgångspunkt.

**8.2 Begränsning av exponeringen**
**Personlig skyddsutrustning:**
**Allmänna skydds- och hygienåtgärder:**

Sörj för god ventilation/utsug på arbetsplatsen.

Nedsmutsade, indränkta klädesplagg skall omedelbart tas av.

Tvätta händerna före raster och efter arbetet.

**Andningskydd:** Andningskydd endast vid aerosolbildning eller bildning av dimma.

**Handskydd:**


Skyddshandskar

**Handskmaterial**

Val av lämplig handske är inte enbart beroende av material utan även av andra kvalitetskriterier och varierar från en tillverkare till nästa. Då produkten bereds av flera material, kan handskmaterialets beständighet inte förutses och måste därför kontrolleras före användningen.

**Handskmaterialets penetreringstid**

Exakt penetrationstid fastställs av skyddshandskarnas tillverkare och skall beaktas.

(Fortsättning på sida 5)

# Säkerhetsdatablad

## Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 25.11.2014

Omarbetad: 25.11.2014

**Produktnamn: MIDLAND Diesel Fuel Treatment**

(Fortsättning från sida 4)

**Ögonskydd:** Vid påfyllning rekommenderas skyddsglasögon.

**Begränsning och övervakning av miljöexponering.**

Förhindra produkten att tränga ner i avloppsnät/ytvatten/grundvatten.

### AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

#### 9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

##### Allmänna uppgifter

##### Utseende:

<b>Form:</b>	Flytande
<b>Färg:</b>	Bärstensfärgad
<b>Lukt:</b>	Lösningssmedelaktig
<b>Lukttröskel:</b>	Ej tillgängligt.

**pH-värde:** Ej tillgängligt.

##### Tillståndsändring

<b>Smältpunkt/smältområde:</b>	Ej tillgängligt.
<b>Kokpunkt / kokområde:</b>	Ej tillgängligt.

**Flampunkt:** 85 °C

**Lättantändlighet (fast, gasformig):** Ej användbar.

**Tändtemperatur:** Ej tillgängligt.

**Sönderdelningstemperatur:** Ej tillgängligt.

**Självantändbarhet:** Produkten är ej självantändande.

**Explosionsfara:** Explosionsrisk vid uppvärmning i slutna behållare.

##### Explosionsgränser:

<b>Nedre:</b>	Ej tillgängligt.
<b>Övre:</b>	Ej tillgängligt.
<b>Brandfrämjande egenskaper</b>	Ej tillgängligt.

**Ångtryck:** Ej tillgängligt.

**Densitet vid 15 °C:** 0,869 g/cm<sup>3</sup>

**Relativ densitet** Ej tillgängligt.

**Ångdensitet** Ej tillgängligt.

**Förångningshastighet** Ej tillgängligt.

##### Löslighet i / blandbarhet med

**Vatten:** Nästan olöslig.

**Fördelningskoefficient (n-octanol/vatten):** Ej tillgängligt.

##### Viskositet:

<b>Dynamisk:</b>	Ej tillgängligt.
<b>Kinematisk vid 40 °C:</b>	ca. 2 mm <sup>2</sup> /s (DIN 51562)

#### 9.2 Annan information

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

SE

(Fortsättning på sida 6)

# Säkerhetsdatablad

## Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 25.11.2014

Omarbetad: 25.11.2014

Produktnamn: **MIDLAND Diesel Fuel Treatment**

(Fortsättning från sida 5)

### AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

**10.1 Reaktivitet** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

**10.2 Kemisk stabilitet** Inget sönderfall vid ändamålsenlig användning.

**Termisk sönderdelning / förhållanden som bör undvikas:** Inget sönderfall vid ändamålsenlig användning.

**10.3 Risken för farliga reaktioner** Explosionsrisk vid uppvärmning i slutna behållare.

**10.4 Förhållanden som ska undvikas** Hetta.

**10.5 Oförenliga material:** Oxidationsmedel.

**10.6 Farliga sönderdelningsprodukter:** Kolmonoxid och koldioxid

### AVSNITT 11: Toxikologisk information

#### 11.1 Information om de toxikologiska effekterna

**Akut toxicitet:** Bortfaller.

**Primär retningseffekt:**

**på huden:** Ingen irriteringsrisk.

**på ögat:** Ingen irriteringsrisk.

**Sensibilisering:** Ingen sensibiliserande effekt känd.

**Ytterligare toxikologiska hänvisningar:** Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

**Toxicitet vid upprepad dosering** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

**CMR-effekter (cancerframkallande, mutagena och reproduktionstoxiska egenskaper)**

Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

### AVSNITT 12: Ekologisk information

#### 12.1 Toxicitet

**Akvatisk toxicitet:** Skadliga långtidseffekter för vattenlevande organismer.

**12.2 Persistens och nedbrytbarhet** Biologiskt inte lätt nedbrytbar

**12.3 Bioackumuleringsförmåga** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

**12.4 Rörligheten i jord** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

#### 12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

**PBT:** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

**vPvB:** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

**12.6 Andra skadliga effekter** Ingen ytterligare relevant information finns till förfogande.

### AVSNITT 13: Avfallshantering

#### 13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

**Rekommendation:** Avfallshandteras enligt myndigheters föreskrifter.

**Europeiska avfallskatalogen**

13 02 08\*: Andra motor-, transmissions- och smörjoljor ( 1 ) I denna avfallsförteckning definieras PCB på samma sätt som i direktiv 96/59/EG. 16.2.2001 L 47/21 Europeiska gemenskapernas officiella tidning SV

Avvikelse från avsedd användning och/eller närvaro av eventuella föroreningar kan emellertid göra att en

(Fortsättning på sida 7)

# Säkerhetsdatablad

## Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 25.11.2014

Omarbetad: 25.11.2014

### Produktnamn: MIDLAND Diesel Fuel Treatment

(Fortsättning från sida 6)

alternativ avfallshanteringskod måste tilldelas slutanvändaren.

#### Ej rengjorda förpackningar:

##### Rekommendation:

Avfallshantering

Ordna om möjligt så att produkten kan återvinnas. Deponering av större mängder skall utföras av specialutbildad personal eller av auktoriserad avfallsentreprenör. Återvinn om möjligt.

#### Speciella försiktighetsåtgärder

Produkt och förpackning skall oskadliggöras på säkert sätt. Tomma behållare eller innerbehållare kan ha kvar vissa produktrester. Undvik spridning av utspillt material, avrinning, kontakt med jord, vattendrag, dränering och avlopp.

#### Avfallshantering

Reglerna beträffande tillverkarens ansvar för förpackningsmaterialavfall finns i "Förordningen om producentansvar för förpackningar". Förpackningsmaterial skall återanvändas eller återvinnas i enlighet med de målsättningar som anges i denna förordning. Företaget uppfyller kraven för tillverkare genom sin anknytning till REPA, vilket är ett dotterbolag till fyra materialhanteringsföretag. Materialhanteringsföretagen samlar in, avlägsnar och bearbetar använda och sorterade förpackningsmaterial genom att anlita underleverantörer. Frågor beträffande insamling av förpackningsmaterial på lokal basis kan riktas till materialföretaget och dess underleverantörer. För ytterligare information, kontakta REPA, [www.repa.se](http://www.repa.se).

#### Tömningsanvisning för plåtfat.

Fatet vänds med sprunden nedåt med 2"-sprundet i lägsta position och något lutande, ca 10°, tills det är dropptorr. Tömmda fat skickas till en certifierad återvinnare.

#### Hantering av plastemballage.

Ställ den tömda förpackningen upp och ned, för avrinning tills den är dropptorr. Samla upp restinnehållet och tillsätt den process där produkten ingår, alternativt skicka för särskilt omhändertagande. Sortera förpackningen, med locket / korken avtagen, som ÖVRIG PLASTFÖRPACKNING.

#### Hantering av metallemballage (ej plåtfat).

Tömd förpackning med max 1% föroreningar sorteras och lämnas till något av Metalkretsens mellanlager, se [www.metalkretsen.se](http://www.metalkretsen.se)

### AVSNITT 14: Transport information

<b>14.1 UN-nummer</b> ADR, ADN, IMDG, IATA	Ej klassificerad.
<b>14.2 Officiell transportbenämning</b> ADR, ADN, IMDG, IATA	Ej klassificerad.
<b>14.3 Faroklass för transport</b> ADR, ADN, IMDG, IATA Klass	Ej klassificerad.
<b>14.4 Förpackningsgrupp</b> ADR, IMDG, IATA	Ej klassificerad.
<b>14.5 Miljöfaror:</b> Marine pollutant:	Nej

(Fortsättning på sida 8)

# Säkerhetsdatablad

## Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31

Datum för utskrift: 25.11.2014

Omarbetad: 25.11.2014

**Produktnamn: MIDLAND Diesel Fuel Treatment**

(Fortsättning från sida 7)

**14.6 Särskilda försiktighetsåtgärder** Ej användbar.

**14.7 Bulktransport enligt bilaga II till MARPOL 73/78 och IBC-koden** Ej användbar.

**Transport / ytterligare uppgifter:**
**ADR****Kommentarer:** Ej klassificerad.**IMDG****Kommentarer:** Ej klassificerad.**IATA****Kommentarer:** Ej klassificerad.**UN "Model Regulation":** -

### AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

#### 15.1 Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

EU-förordning (EG) nr 1907/2006 (REACH)

REACH-status: Det företag som anges i avsnitt 1 saluför produkten inom EU i enlighet med gällande krav i REACH.

**Nationella föreskrifter:**
**Vattenförorening - riskklass:** WGK 2 (Självutvärdering): risk för vattenförorening.**15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning:** En kemikaliesäkerhetsbedömning har ej gjorts.

### AVSNITT 16: Annan information

Uppgifterna är baserade på våra aktuella kunskaper. De representerar emellertid ingen som helst garanti beträffande produkttegenskaper och utgör ingen grund för ett avtalat rättsförhållande.

**Relevanta fraser**

- H302 Skadligt vid förtäring.  
 H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.  
 H312 Skadligt vid hudkontakt.  
 H332 Skadligt vid inandning.  
 H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.  
 R20/21/22 Farligt vid inandning, hudkontakt och förtäring.  
 R44 Explosionsrisk vid uppvärmning i sluten behållare.  
 R51/53 Giftigt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.  
 R65 Farligt: kan ge lungskador vid förtäring.  
 R66 Upprepade kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.

**Förkortningar och akronymer:**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

(Fortsättning på sida 9)



**Säkerhetsdatablad**  
**Enligt 1907/2006/EG, Artikel 31**

Datum för utskrift: 25.11.2014

Omarbetad: 25.11.2014

**Produktnamn: MIDLAND Diesel Fuel Treatment**

(Fortsättning från sida 8)

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)  
Acute Tox. 4: Acute toxicity, Hazard Category 4  
Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1  
Aquatic Chronic 2: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 2  
Aquatic Chronic 3: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 3

SE