



MIDLAND DUALTRANS DCT FLUID 31130

Midland Dualtrans DCT Fluid är en spetsutvecklad, helsyntetisk olja för DCT (Dual Clutch Transmission) med utmärkt termisk stabilitet, antiskum- och lågtemperatur-egenskaper. Speciellt utvecklad för OEM-specifikationerna nedan (se röda rutan) samt lämplig för användning i BMW, Chrysler, Citroën, Ford, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW-gruppen (Audi, Seat, Skoda, VW) samt även där en Castrol BOT 341, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I eller Shell TF DCT-F3 specificeras.

- Multifunktion som reducerar sortiment och lämplig för både våta och torra DCTs
- Utmärkt friktionskontroll för mjuk växling vid olika temperatur- och tryckförhållanden
- Överlägset motstånd mot oxidation och avlagringar vid extrema temperaturer

PRODUKTFAKTA

Förpackningar 1 liter, 12 st/ kartong
1/1-fat (206 liter)
¼-fat (59 liter)

Specifikationer

Ford M2C936-A
Mercedes Benz 236.21
VW/ Audi G 052 182, G052 529
ZF TE-ML-11

Rekommenderade applikationer

BMW, Chrysler, Citroën, Ford, Mercedes,
Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche,
Renault, Volvo, VW-gruppen

Viskositet cp @ 40°C	35.2
Viskositet cst @ 100°C	7.21
Viskositetsindex	174
Lägsta flyttemperatur, °C	-48
Flampunkt, °C	203
Densitet ka/lt	0.85

