



# MIDLAND DUALTRANS DCT FLUID

## 31130

Midland Dualtrans DCT Fluid är en spetsutvecklad, helsyntetisk olja för DCT (Dual Clutch Transmission) med utmärkt termisk stabilitet, antiskum- och lågtemperatur-egenskaper. Speciellt utvecklad för OEM-specifikationerna nedan (se röda rutan) samt lämplig för användning i BMW, Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW-gruppen (Audi, Seat, Skoda, VW) samt även där en Castrol BOT 341, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I eller Shell TF DCT-F3 specificeras.

- Multifunktion som reducerar sortiment och lämplig för både våta och torra DCTs.
- Utmärkt friktionskontroll för mjuk växling vid olika temperatur- och tryckförhållanden.
- Överlägset motstånd mot oxidation och avlagringar vid extrema temperaturer.

### PRODUKTFAKTA

Förpackningar 1 liter, 12 st/ kartong  
1/1-fat (206 liter)  
¼-fat (59 liter)

#### Specifikationer

Ford M2C936-A  
Mercedes Benz 236.21  
VW/ Audi G 052 182, G052 529, G055 529  
ZF TE-ML-11  
Fiat 9.55550-MZ6

#### Rekommenderade applikationer

BMW, Chrysler, Citroën, Ford, Mercedes,  
Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche,  
Renault, Volvo, VW-gruppen

Viskositet cp @ 40°C	35.2
Viskositet cst @ 100°C	7.21
Viskositetsindex	174
Lägsta flyttemperatur, °C	-48
Flampunkt, °C	203

