



MIDLAND ATF OMNIMATIC

31120

Midland ATF Omnimatic är en spetsutvecklad, delsyntetisk ATF-olja (Automatic Transmission Fluid) med bättre termisk stabilitet och lågtemperaturegenskaper jämfört konventionella ATF-oljor. Speciellt utvecklad för Japanska JASO 1A-normen och speciella OEM-krav (se rutan nedan samt sidan 2 för fabriksfyllnadsspecifikationer). Ej för användning i CVT. **Se ATF Sensomatic för lågviskös ATF i 6-växlade AT med OEM-specifikationer för bland andra SP-IV.**

- Multifunktion som reducerar sortimentet · Utmärkta lågtemperaturegenskaper
- Anti-wear och antiskumning egenskaper - reducerar förslitning på växlar, koppling och diskar
- Extremt bra termisk- & oxidationsstabilitet – viskositeten bibehålls, förhindrar avlagringar
- Överlägset skydd för packningsmaterial · Bra friktionskontroll för smidig växelöverföring

PRODUKTFAKTA

Förpackningar/ data	1/1-fat (203 L)	Viskositet cst @ 40°C	34,28
	1/4-fat (58 liter)	Viskositet cst @ 100°C	7,83
	1 liter, 12 st/kartong	Viskositetsindex	211
		Lägsta flytttemperatur, °C	<-43
		Flampunkt, °C	190
		Densitet kg/lt	0,86

Specifikationer	JASO 1A	Voith 55.6335.3x (G607)
	Subaru K0410Y0700	Isuzu Genuine
	Kia, Hyundai, Mitsubishi SP-II, SP-III	ZF TE-ML 03D, 04D, 09,
	Toyota T-IV, JWS 3309	14A, 14B, 16L, 17C
	Catepillar TO-2	Honda ATF-Z1
	Idemitsu K17	GM DEXRON® III-H
	Nissan Matic D, Matic J, Matic K	Allison C-4, TES-295
	VW/ Audi G 052 162 / G 052 990	MAN 339 V1/ Z1/ Z2
	VW/ Audi G 055 005 / G 055 025	Chrysler
	Volvo 1161540	MS 7176 (ATF+3®),
	SAAB 93 165 147	MS 9602 (ATF+4®)
	MB 236.3,236.5 – 236.11	AW1 (Aisin Warner)
	Ford M2C924-A, MERCON®, MERCON® SP, MERCON® V	
	Mazda M-III. M-V	



MIDLAND ATF OMNIMATIC 31120

Midland ATF Omnimatic rekommenderas förutom till märkesspecifikationerna i rutan ovan (sidan 1), till följande automatlådor/ bilmodeller och motsvarande fabriksfyllnadsoljor. För detaljerad information per modell och årsmodellangivelser, se rekommendationsdatabasen på www.midlandoil.se

Bilmodeller, fabriksfyllnad per oljemärkes ATF-specifikation

Esso LT 71141

Personbilar: Alfa-Romeo 166, Aston Martin DB 7, BMW 3-, 5-, 7, 8-serien, Z3, Z4, X5, Citroen C3, Xsara, C4, C5, XM, Xsara Picasso, C8, Daewoo, Daimler V8 4.0, Jaguar XJ, XK8, Land Rover Range Rover V8-4.4i, Peugeot 206, 206 CC, 207, 306, 307, 406, 406 Coupé, 407, 605, 607, 806, 807, Porsche Boxster, 911, Cayenne, Renault Laguna, Safrane, Espace

Transportbilar: Citroen Jumper, Relay 2.8 HDI. Peugeot Expert 2.0i, Boxer 2.8 HDI.

Esso JWS 3309

Daewoo Captiva, Chevrolet Equinox, Citroen C4 Picasso 2.0 HDiF, C5 2.0 HDI 100 kW, C& 3.0i V6 24V & 2.7 V6 HDiF, Fiat Croma 2.2 16V 194A, Land Rover Freelander 3.2 i6 & 2.2 TD4, Opel Antara 2.4 4x4, 3.2 4x4, 2.0 D 4x4, Peugeot 407 3.0 V6 24V KOX, 607 3.0 V6 24V & 2.7 HDiF 24V, Pontiac Torrent 3.4 V6, Porsche Cayenne 9PA, S 9PA, Turbo 9PA, Turbo S 9PA, Saab 9-3 Sport, 9-5, 9-5 Sport, Suzuki Swift, SX4, Grand Vitara

Texaco ETL 8072B

BMW X3 2.5i, X3 3.0i, X5 3.0i.

Texaco 7045E

BMW 3-serien (318ti Compact, 316i, 318i), X3 3.0d, X5 3.0d.

Shell LA 2634

BMW 5-serien (540i), 7-serien (740i, 750i), 8-serien (840 Ci, 850 Ci).

