



MIDLAND MAXTRA 10W-40 22716

Midland Maxtra 10W-40 är en helsyntetisk low-SAPS motorolja med bränslesparegenskaper. Speciellt designad för tunga diesel- och gasmotorer (CNG) i lastbilar och bussar med krav på efterbehandlingssystem för avgasemissioner, exempelvis EURO 5 och EURO-6-teknologin för heavy duty DPF (Diesel Particle Filter) och SCR (Selective Catalysator Reduction). Low-SAPS formulerad med låg sulfataskhalt. Överträffar ACEA E9 samt API CI-4+.

- Rekommenderas för HD 4-takts dieselmotorer med DPF (Diesel Particle Filter) och/ eller Euro 5 & 6-teknologin med SCR (Selective Catalysator Reduction)
- Godkänd för användning i naturgasmotorer (CNG)

PRODUKTFAKTA

Förpackningar	Bulk, IBC-container (1 000 liter) 1/1-fat (203 liter)
Specifikationer	ACEA E4, E6, E7, E9 API CJ-4, CI-4+, CI-4 Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081 DAF HP2, JASO DH-2, MTU Type 3.1 Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10-LA, IVECO 18-1804 TLS E9/18-1809 NG1,NG2, MAN 3271-1/M, 3477/M, 3575, Mercedes 228.51 Renault RVI RGD/ RLD-3, RXD Volvo VDS-4 Mack EO-O Premium Plus

SAE-klass	10W-40
Viskositet cp @ -25°C	6634
Viskositet cst @ 40°C	91.8
Viskositet cst @ 100°C	14.1
Viskositetsindex	153
Viskositet HTHS	3.9
TBN (Total Base Number)	12.8
Sulfataska %	1.0
Lägsta flyttemperatur, °C	-36
Flampunkt, °C	238
Densitet kg/ltr	0.862

