

Hur påverkar man en trögväxlad växellåda?

De flesta håller säkert med om att prestandan hos dagens manuella växellådor är hög och problemen få. Fokus ligger ofta på automatiska växellådor när det gäller renovering och utbyteslådor. Ett skäl är att dessa lådor (AT, CVT, DCT) är förhållandevis dyra att köpa in som nyttillverkade.

FORTFARANDE DYKER DET upp enskilda fall eller bilmodeller som har trögväxlade manuella växellådor. **Varför finns det tröga lådor?**

Ett svar är konstruktion och finns det problem med konstruktionen så löser inte ett oljebyte problemet generellt.

Vissa bilmodeller har servicebulletin med exempelvis drevbyte från bitillverkaren. Andra tillverkare har som förebyggande åtgärd borrat upp fler oljekanalerna i växellådan för att få ett bättre oljeflöde och kylning.

Ett annat svar är vårt nordiska klimat. De flesta tillverkare av växellådor och bilar har rekommenderat en helsyntetisk 75W-90 API GL-4 som växellådsolja sedan 90-talet. Det är en bra applikation "world wide" men i Sverige under vinterhalvåret har många bilmodeller (Volvo 440-serien 90-talet, Citroen & Peugeot, Mitsubishi med flera) fått problem med tröga lådor. I många fall har bilägarna fått starta på 2:ans växel eftersom de helt enkelt inte får i 1:ans växel. Vissa

moderna bilmodeller har liknande problem redan vid temperaturer under +5 grader.

Ett tredje svar är de så kallade evighetsfyllda lådorna. Oljan börjar brytas ned redan vid temperaturer på 60 grader. Även om oxidationen går långsamt, så utsätts oljan parallellt för slitagepartiklar och kondensvatten. Sker inga oljebyten så kan växellådsfunktionen försämrans över tid alternativt så havererar växellådan.

Hur behandlas en trög låda?

Det korta svaret är med lägre viskositet. En tunnare olja ger en mer lättväxlad låda. Men den kan också skapa sämre skydd för tryckupptagning och slitage. Dessutom kan ljudnivån öka.

Alla transmissionsoljor med samma viskositet är likadana?

Det snabba svaret är nej. Du kan viskositetsbehandla en låda till exempel genom att fylla på en ATF som med sin låga viskositet kan ge ett direkt resultat. Vips så har du en lättväxlad låda. Baksidan med denna applikation är att ATF-oljan jämfört en olja som är utvecklad för en manuell växellåda saknar egenskaper för tryckupptagning med mera. Du får antagligen andra problem med lådan över tid.

En lyckad formulering, som är vassare än andra oljemärkens olja av samma viskositet, bygger alltså på en unik kombination av basoljor, tillsatspaket och fälttester.

KALLA MIDLAND OIL



Praktiska tips vid byte av växellådsolja

- 1 Fråga kunden hur och när han eller hon upplever svårigheter med synkronisering/trögväxling. Notera/dokumentera särskilda kundöverenskommelser i arbetsordern så undviker du problemdiskussioner med kunden vid ett senare tillfälle.
- 2 Testkör själv. Kolla vilken olja som lådan är fylld med.
- 3 Tappa ur oljan ur en varm låda. Är bilen gammal kan du göra ett visuellt test genom att titta efter "glitter" (metallpartiklar) i oljan om du håller den i en vit plastlåd. En enklare koll på oljans färg och lukt kan även det ge ledtrådar kring onormalt slitage eller andra problem.
- 4 Fyll lådan med olja. Kör bilen och kolla av växellådsfunktionen.
- 5 "Skölj lådan": Tappa ur och fyll på ny olja igen. Testa bilen/lådan kall och varm.
- 6 Kolla oljenivån en sista gång. En underfylld låda kan skapa problem för växellådsfunktionen bara på grund av för låg nivå/mängd olja i lådan.