

## TEMA OLJA & FILTER

# Förlängda serviceintervaller går inte hem i USA

**Korta eller långa serviceintervaller? Flera europeiska biltillverkare vill förlänga de korta serviceintervallerna i Nordamerika, men det är lättare sagt än gjort. USA och Europa är två skilda världar. Kulturella skillnader och motstridiga intressen inom branschen gör att en del biltillverkare nu backar i frågan.**

Flera europeiska biltillverkare vill kunna erbjuda de nordamerikanska kunderna liknande serviceintervaller som i Europa. Driftkostnaderna blir lägre och servicen bättre, hävdar de. Men de möts av både tekniska och marknads-mässiga hinder.

Framförallt handlar det om två hinder. För det första: Det finns tekniska skillnader i basoljekvaliteten och flera aktörer anser att Nordamerikas basoljekvalitet är generellt lägre. För det andra: Även om det faktiskt finns högkvalitativa oljor på den nordamerikanska marknaden så är det få som tycks vilja sälja dem. De korta serviceintervallerna är så inlemmade hos de nordamerikanska bilägarna och ärligt talat: vad har oljebolagen att vinna på förlängda bytesintervaller?

– Därför har vi släppt den pucken, säger Daniel Danielsson, specialist på bränsle och smörjmedel för GM Powertrain Sweden AB, som levererar motorer till bilmärkena Saab, Opel och Chevrolet.

**BILL KINGSLEY**, före detta exportchef och inköpsansvarig för basoljor på Quaker State Corporation, är inne på samma tankespår:

– Nordamerikas basoljekvaliteter är generellt lägre men det är också så att högkvalitativa oljor finns på marknaden. Om oljebolagen vill sälja dem är en annan sak eftersom ingen vill trycka på för längre oljebytesintervaller. Det handlar om att tjäna så mycket som möjligt och där är marknaden tyvärr pris- och volymdriven.



FOTO: BILL KINGSLEY



**Det finns tekniska skillnader i vilka motoroljekvaliteter man hittar i Nordamerika respektive Europa.**

Nu backar alltså en del biltillverkare. De tror att det blir för svårt att övertyga Nordamerika om fördelarna med den europeiska metoden med längre serviceintervaller.

Nordamerikas sätt att lösa risken för avlagringar och förtida nedbrytning av motoroljan är täta oljebyten. Serviceintervallerna i USA varierar från 750 till 1 200 mil, berättar Kingsley:

– Många bilägare byter motoroljan tre gånger per år eller var 600–800:e mil, jämfört med en gång per år eller mer sällan för europeiska bilägare.

**DE AMERIKANSKA** bilägarnas beteende präglas alltså mer av oljebytena än av det europeiska servicekonceptet, där oljebytet är en del bland andra servicepunkter. Täta oljebyten med låga priser för gör-det-självarna och snabboljebytes-stationerna sägs inte

öka efterfrågan på motoroljor för längre bytesintervaller.

Daniel Danielsson håller med: – Det finns tekniska skillnader i vilka motoroljekvaliteter man hittar i Nordamerika och Europa. Kraven från motortillverkarna är högre i Europa, framförallt när det gäller längre serviceintervaller. Trycket är inte lika stort i USA där det är praxis med korta intervaller.

**DET FINNS VISSA** bilmärken på den nordamerikanska marknaden som ser fördelar med förlängda serviceintervaller för kunderna, menar Danielsson. Men de korta serviceintervallerna är idag allmänt accepterade.

– De amerikanska Saab-handlarna uppfyller dessutom GM:s specifikationskrav för de kortare, flexibla serviceintervallerna, säger han.

Enligt Danielsson har Saab-Opel-GM idag ett flexibelt service- och oljebytesintervall på vissa modeller. Saab 9-3:s serviceintervall är från cirka 4 000 US miles (650 mil) till 6 500 US miles (1 000 mil) i Nordamerika. I Europa är det flexibla service- och oljebytesintervall upp till 3 000 mil eller ett år, vilket som kommer först, för både bensin- och dieselmotorer. För Saab Bio Power i Europa är det flexibla service- och oljebytesintervall upp till 1 500 mil eller ett år.

**– FÖR DPF-MOTORMODELLERNA** (dieselpartikelfilter) har vi ännu inte valt de särskilda low-SAPS-oljorna, så kallade DPF-oljor, utan designat motorhårdvaran för att minimera oljeförbrukningen samt partikelfilterstorlek och design för att ändå kunna nå upp till 3 000 mil eller ett år.

Saab-Opel-GM rekommenderar en motorolja med specifikationen GM-LL-A-025 för bensinmotorer och GM-LL-B-025 för dieselmotorer.

**VERICA KOSTIC**