



MOTOROLJOR FÖR OLIKA AVGASRENINGSTEKNIKER

Från oktober 2009 måste alla nya, tunga fordon som säljs inom EU uppfylla de nya kraven för avgasrening enligt emissionsstandarden EURO 5. Direktivet kräver minskning av kväveoxider och partikelstoff med mer än 40% jämfört tidigare lagstiftning och direktiv. Efter år 2011 introduceras Euro 6.

Nya motorkonstruktioner kan ge lägre förbränningstemperaturer som i sin tur kan medföra mer sot som ska fångas upp av oljan och sedan cirkulera runt i motorn. Detta kan medföra förhöjt slitage och att oljans viskositet kan öka. Med Midlands oljor motverkas sotbildningen och andra föroreningar, håller motorn renare och skyddar mot slitage. Har du en EURO 5-motor måste du använda en godkänd produkt. Det går även bra att använda EURO 5-oljor till äldre fordon.

Teknik/ metod: EGR: Exhaust Gas Recirculation	Tillverkare Scania	Midland Motoroljor Synqron Diesel 10W-40 (Scania LDF 3)
SCR: Selective Catalysator Reduction	Volvo & Mercedes	Maxtra 10W-40 MB 228.51 Volvo VDS-4

En ny "generation" väsentligt förändrade motoroljor har utvecklats för att på bästa sätt fungera i framtidens dieselmotorer med den nya tekniken, men också designade för snabb smörjning vid kallstarter och mycket goda högttemperaturegenskaper.

Se även produktblad för Nova 10W-40 (CNG gasmotorer och Iveco).

Ring 031-725 34 00 om du har frågor eller besök www.midlandoil.se för mer information kring produktsortiment och specifikationer.

Med vänlig hälsning
Midland AB

Bo Andersson