



CROSS REFERENCE ACEA SEQUENCE 2012

Denna översättningstabell för person- och transportbilar är skapad som guideline mot bakgrund av ACEAs nya normeringsregler efter december 2014 där klasserna A (bensinmotorer) och B (dieselmotorer) ersätts av kategorin C för både bensin- och dieselmotorer med modern avgasreningsteknik, bland annat DPF, TCW etc.

ACEA Cross Reference/ Ersättningstabell för C-klassificerade oljor

C-kategori Motsvarar/ rekommenderas för A- och B-kategorierna hos Midland:

ACEA C1 A5/ B5, JASO DL-1 (Mazda)

ACEA C2 A1/ A5, B1/ B5

ACEA C3 C2, A3, B3, B4

ACEA C4 C3, A3, B3, B4

ACEA Normeringskategorier efter lämplighet och egenskaper

ACEA A1/B1 Bensin-(A) och lätta dieselmotorer (B). Bränslesparnormering.
ACEA A3/B3 Högsta viskositet bensin- och dieselmotorer, t.ex pick-ups/vans
ACEA A3/B4 Högprestandamotorer, bensin- och diesel med direkt injektion
ACEA A5/B5 Förlängda intervaller i högprestandamotorer.
Bensin & diesel. Lågfriktionsolja. Bränslesparnormering.

ACEA C1 Högprestandamotorer, bensin & diesel. Low-SAPS,
låg viskositet & HTHS som en A5/B5 nivå. Bränslesparnormering.

ACEA C2 Samma som ovan, med mid-SAPS, låg basoljevisk. (A5/B5 nivå)
och låg HTHS. Bränslesparnormering.

ACEA C3 Samma som ovan men en mid-SAPS, normal viskositet/ högre HTHS

ACEA C4 Samma som ovan men en low-SAPS, normal viskositet/ högre HTHS.

ACEA C5 Samma som ovan men ännu lägre HTHS kopplad till viskositeten
0W-20 och högre bränslespar.

SAPS: Sulfonerad aska, fosfor och svavel – nivå av sulfonataskhalt (full, medel, låg).

HTHS: High Temperature, High Shear (hög skjuvstabilitet).

DPF: Diesel Particulate Filter.

TCW: Trevägs-katalysator.

NOx-fälla: Reducering av kvävehalt i avgasemissionerna (NOx)